



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Martin Šindlauer

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

[www.dekra.cz](http://www.dekra.cz)

Traťový úsek TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu  
„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“**

## **Technická zpráva**

TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)  
rozsah km 21,286 – km 21,944

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUR

Číslo zakázky G730Z7290069

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

**I.3**

**1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO1811KM021-022ML029-030rek_most</b>	
<b>Předmět měření:</b>	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 1811 v km 21,286 – 21,944	
<b>Účel měření:</b>	<b>Vyhotovení geodetických a mapových podkladů v rámci projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“</b>	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	<b>Číslo zakázky:</b> G730Z7290069 <b>Zakázka číslo:</b> 7010671
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
<b>Použité podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nákresné přehledy</li><li>▪ Pasport mostů a propustků</li><li>▪ Seznam přejezdů</li></ul> <p>PRO1811KM017-032ML023-046Rek_ZST - výkres (1811KM017-032P.dgn)</p> <p>PPK181106OVERBo-Se17_2-23_0 - osa koleje</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none"><li>- k.ú. Božetice - KMD</li><li>- k.ú. Sepekov - DKM</li></ul></li></ul>	
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv	
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 3210, 599, 3211, 600, 601	
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.3.2 – Dokumentace ŽBP.	
<b>Časové období zaměření:</b>	říjen 2020	<b>Časové období zpracování:</b> listopad 2020

**Použité  
přístroje:**

Leica TS11 v.č. 1673322

**Použitý  
software:**

KOKES, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)

**Měření provedli:**

Martin Šindlauer, Tomáš Peterka, Ing. Tereza Míková

**Výpočetní  
práce:**

Martin Šindlauer

**Text TZ:**

Lokalita se nachází na listech: JŽM 1811\_ML029-030

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.

Osa koleje byla převzata od firmy Skanska a.s. (07/2020), dokumentace uložena u správce PPK.

Souběžně se zaměřením požadovaného úseku probíhaly výkopové práce v souvislosti s uložením kabelu a HDPE.

Přístup ke spodní části mostu nebyl umožněn. Z jedné strany je ohraničen vodními toky (řeka Smutná s náhonem) a z druhé strany soukromým pozemkem (statkem), na který se nepodařilo vyjednat přístup. Z tohoto důvodu byla spodní část mostu převzata z původních mapových podkladů zaměřených 10/2014.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽ M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:

př.: 181106120001 (TÚ – 1811 DÚ 06, č.sk. 12, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Božetice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m. V km 21,430-21,540 byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Sepekov byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

**Seznam příloh:**

- I.3.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.3.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.3.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: **M. Šindlauer**

Dne: 10. 11. 2020



Ověřil pod pořadovým číslem: **13C/2020**

Dne: 10. 11. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům

